**INFORME INICIAL / DETALLADO DE ACCIDENTES, INCIDENTES O EVENTOS**

**QUE AFECTAN LA OPERACIÓN SEGURA DE LA AERONAVE**

|  |  |
| --- | --- |
| ACCIDENTE | INCIDENTE / EVENTO |

**INFORME INICIAL**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Marca | Modelo | N° Serie | | Matrícula | Fecha Ocurrencia | | Lugar Ocurrencia | | |
| OTMA / OTMASAT responsable por la gestión de aeronavegabilidad continuada de la aeronave. | | | | | | | | | |
| *Situación del evento* | En vuelo (Fase de vuelo) | | En Tierra | | | En mantenimiento (clasificar) | | | |
| Naturaleza y descripción del accidente, incidente o evento | | | | | | | | | |
| Descripción de la condición producida. | | | | | | | | | |
| Identificación de componente, producto o parte / sistema afectado (Sistema ATA) | | | | | | | | | |
| Corresponde investigación del accidente / incidente / evento (tachar lo que no corresponda) | | | | | | | | SI | NO |

**INFORME DETALLADO**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Aeronave | Hs / ciclos totales | | Hs/ ciclos de última recorrida | | Hs / Ciclos de última Inspección |
| Componente afectado | Hs / ciclos totales | | Hs/ ciclos de última recorrida | | Hs / Ciclos de última Inspección |
| Acciones de mantenimiento desde última intervención sobre aeronave y componente afectado. | | | | | |
| Acciones correctivas realizadas o previstas (retiro de servicio de la aeronave o de la flota, acciones de investigación iniciadas) | | | | | |
| Procedimiento de emergencia adoptado | | | | | |
| Ampliación de información disponible | | | | | |
| Información pertinente | | | | | |
| Lugar y Fecha | | Firma Inspector | | Firma Responsable Técnico | |